

# « On nous prépare un véritable

**Est lyonnais.** L'enquête publique, qui vient de s'achever, relative au nouveau plan d'exposition aux bruits de l'aéroport de Lyon-Bron, suscite la vive inquiétude de riverains confrontés à l'augmentation du trafic aérien. Les nouvelles normes qui devraient s'imposer aux futures constructions du secteur, notamment au Carré de Soie, modifient aussi la donne.

Un BAE 146. Le néophyte n'entendra rien à l'évocation du nom de cet appareil. Dans le quartier de la Soie, à Vaulx-en-Velin, on a pourtant appris à repérer le type d'avion qui survole les habitations. Le BAE 146, c'est un quadriréacteur dont le volume sonore fait enrager les riverains. Et il n'est, à leur grand dam, pas le seul. « Samedi, j'avais l'impression qu'il allait rentrer dans mon salon », explique Karima, pour évoquer le survol de sa maison, « et de plus en plus, ils remplacent les petits

avions par des gros ». Boulevard Roger-Salengro, à quelques encablures des pistes de l'aéroport Lyon-Bron, le flot de véhicules rivalise avec les trams qui, coupant l'artère, se succèdent à grand train. Puis, vers la fin d'après-midi, le balai des atterrissages débute. Un rituel, une habitude que les habitants n'arrivent plus à prendre. Voitures, trams, avions, c'est vrai, le bruit est omniprésent ; et le phénomène, selon les riverains, est récent. Depuis le déplacement de

l'activité d'aviation commerciale sur l'aéroport de Satolas en 1975, devenu Lyon-Saint-Exupéry en 2000, la plateforme de Lyon-Bron accueille l'aviation légère (aéro-clubs et écoles de pilotage), les services de l'Etat (Sécurité civile, gendarmerie, Samu) et l'aviation d'affaires qui représente 6,9 % du trafic total en Europe. Lyon-Bron est le troisième aéroport d'aviation d'affaires en France et se situe comme le cœur de métier de cette plate-forme, proche du centre-ville. Mais, depuis quelques années,

## Trafic en hausse

Le plan d'exposition au bruit envisage un trafic s'orientant à 120 000 mouvements à l'horizon 2030. Il y en avait 70 000 en 2008. Un enjeu de développement pour le Grand Lyon qui envisage une requalification du site.

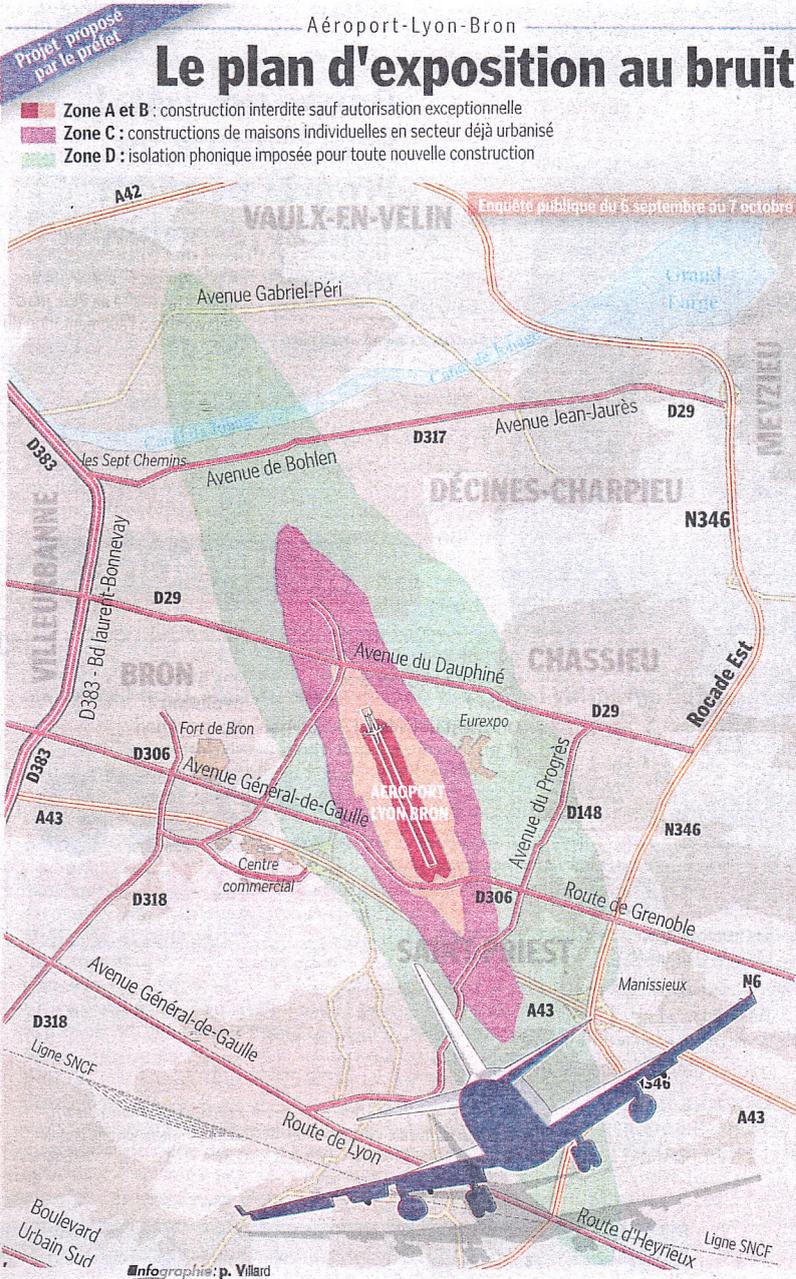
le trafic s'intensifie, « même la nuit », tempête Christine, une autre riveraine. « Vous vous rendez compte que nous sommes en pleine agglomération, à 15 minutes de la place Bellecour et que nous sommes sur un couloir aérien ? », interpelle Stéphane Bertin, président de l'association Vaulx-en-Velin Village. Qu'ils réactivent l'aéroport de Bron, c'est assez incroyable. La volonté, c'est bien de remplacer les avions de tourisme par des avions à plus grande capacité. La troisième piste de Saint-Exupéry, c'est ici qu'ils la font ! ». « Le week-end, ce sont les baptêmes de l'air en hélicoptère, la semaine, c'est surtout le matin et le soir, lundi dernier, j'en ai compté 40 », explique une riveraine excédée.

Le quartier, effectivement, est situé sur la pointe de l'aéroport. Atterrissage ou décollage, selon les vents, se font au-dessus de leur tête. Il y a le bruit, mais aussi, selon les riverains, la pollution et les relents de kérosène. Sans oublier les risques liés aux accidents. Mais pourquoi donc habiter à proximité d'un aéroport dont on sait qu'il génère des nuisances ? « A l'époque, on n'était pas à ce niveau de trafic, explique Joëlle Gianetti, présidente de l'association Vaulx Carré de Soie, « mais là, tout va s'intensifier. On nous prépare un véritable aéroport dans l'agglomération ». L'enquête publique destinée à mettre en œuvre un nouveau plan d'exposition aux bruits vient de s'achever. Plusieurs communes consultées ont livré un avis défavorable. Le document envisage, il est vrai, un trafic s'orientant à 120 000 mouvements à l'horizon 2030. Il y en avait 70 000 en 2008. Sollicitée, la direction de l'aéroport n'a pas souhaité répondre à nos questions arguant de la proximité avec l'enquête publique. ■

Geoffrey Mercier



Photo Richard Mouillaud



## 16

Les associations signataires de la pétition ont déposé un recours amiable contre tous les permis de construire déposés cet été dans la future zone D, soit 16 permis de construire, qui concernent un millier de logements.

## Une ambition internationale

L'ambition de l'aéroport est d'accueillir une plus large gamme d'appareils dont les opérateurs nord-américains. Lyon-Bron souhaite être identifié comme porte d'entrée en Europe (Lyon-Bron a été intégré au sein de la NBAA, l'association de l'aviation d'affaires américaine). Son développement sera complété par une diversification de l'offre immobilière, dans le cadre d'un projet de renouvellement urbain conçu en concertation avec le Grand Lyon.

# aéroport dans l'agglomération »



**Repères**

▼

**L'avis défavorable des communes concernées**  
 Les conseils municipaux des communes impactées par le plan d'exposition au bruit, actuellement en enquête publique, sont toutes en train de prendre des délibérations à ce sujet. Ainsi, **Bron, Saint-Priest, Décines** ont donné un avis défavorable. **Vaulx-en-Velin** devrait délibérer ce mercredi et s'apprête à faire de même. Si toutes les communes s'accordent à trouver le PEB important pour protéger les riverains, toutes argumentent leur avis négatif en dénonçant l'augmentation du trafic aérien, actuellement de 70 000 mouvements par an, qui est calculé dans le nouveau PEB à 120 000 par an. Saint-Priest s'inquiète également du rétrécissement de la zone C qui ouvrirait de nouveaux droits à construire dans le nord de la commune. Seule la commune de **Chassieu** ne délibérera pas à ce sujet, mais rappellera sa position de 2011, qui n'a pas changé depuis. A l'époque la Ville avait donné un avis favorable au PEB, mais défavorable à l'augmentation du trafic.

C. B.

## A Vaulx-en-Velin, on s'empresse de construire sur le Carré de Soie

**Urbanisme.** Le futur plan d'exposition prévoit la création d'une zone qui impose la mise en œuvre de dispositifs antibruit. D'où un surcoût qui sera imposé aux promoteurs.

Quatre zones différentes. C'est ce que propose de mettre en œuvre le plan d'exposition aux bruits, dont l'enquête publique vient de s'achever. Il prévoit notamment la création d'une zone D qui imposera aux nouvelles constructions des normes antibruit qui selon les associations pourraient faire grimper la note de construction de 20 à 30 %. C'est la raison pour laquelle le nombre de dépôts de permis de construire, dont un certain nombre concerne des logements sociaux, s'enchaîne à la mairie de Vaulx-en-Velin. Des permis validés avant que les nouvel-



■ Les associations demandent la « mise en place impérieuse d'aides publiques à l'isolation pour tous les logements ». Photo Philippe Juste

les normes ne deviennent impératives. Une pétition lancée par une dizaine d'associations riveraines demande le retrait de cette zone qui aurait pour conséquence selon eux de faire baisser le prix des logements. Les associations demandent également la « mise en place

impérieuse d'aides publiques à l'isolation pour tous les logements (anciens, récents, futurs) qui seraient en zone D si cette zone devait être créée ». Un plan qui devrait finalement trouver son application après près d'une dizaine d'années de procédure. ■

G. M.

### QUESTIONS A DAVID KIMELFELD

Vice-président du Grand Lyon aux Affaires économiques  
**« Un rôle important à jouer pour le Grand Lyon »**



Photo F. Fabre

**Le développement de l'aéroport de Lyon-Bron constitue un enjeu pour le Grand Lyon ?**

Oui, c'est un enjeu. En matière d'attractivité pour le territoire c'est important. L'aéroport de Lyon-Bron joue bien la complémentarité avec Saint-Exupéry. Sur ce secteur, dont une partie est propriété d'Aéroports de Lyon, Castorama devrait, à terme, partir. C'est la requalification de tout le secteur qui pourra être envisagée.

**Mais quels sont les axes de développement, uniquement intensifier le trafic ?**

La réflexion est de dire, est-ce qu'on ne pourrait pas en faire un lieu pour les entreprises tournées vers les métiers de l'aéronautique. C'est encore un peu tôt, mais on pourrait imaginer un cluster aéronautique.

**Il n'y a pas d'alternatives à cette évolution ?**

L'autre réponse c'est de dire qu'on ne fait rien et qu'on laisse tout en état. Mais, nous considérons que l'aéroport de Lyon-Bron a un rôle important à jouer dans le développement du Grand Lyon. Il y a encore des choses que l'on peut améliorer.

**Les riverains, notamment à Vaulx-en-Velin, sont inquiets de ce développement. Que pouvez-vous leur dire ?**

On ne va pas davantage développer l'aviation d'affaires, on ne va pas en tout cas intensifier le trafic de manière remarquable. C'est un marché somme toute particulier.

Propos recueillis par G. M.